



Principality of Sealand

DER MINISTER FÜR KULTUR UND INFORMATION



Der Sealand-Generator VRIL-Technologie

Kosmisches Kraftfeld
(TÜV-Rheinland, 1996)

www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_07_vrilbroschue_de.pdf

Bernie Ecclestone
c/o Alpha Prema UK Ltd.
6 Princes Gate
London SW7 1Q1
UK

17. August 2012

Sehr geehrter Herr Ecclestone,

wie wir den Medien entnehmen konnten, ist es für Red Bull-Racing im Juli vor dem Start zum Großen Preis von Deutschland zu Problemen gekommen, die in einer angedrohten Disqualifikation aus technischen Gründen gipfelten. Dies wurde später zwar zurückgenommen, aber Red Bull soll nun ständig beobachtet werden.

Da wir seit längerem mit einigen Rennställen in Kontakt waren und noch sind, möchten wir Sie auf Folgendes aufmerksam machen:

Wie Sie auf unserer Homepage unter http://principality-of-sealand.eu/vril_vril_e.html sehen können, haben wir seit anderthalb Jahrzehnten die Vril-Technologie in Form des Sealand-Generators für die zivile Nutzung weiterentwickelt. Es zeigt sich, dass bei Nutzung für Explosionsmotoren (Verbrennungsmaschinen) ohne jegliche mechanische Veränderungen und allgemein nicht nachweisbar eine deutliche Erhöhung der Newtonmeter und andere Verbesserungen sich abzeichnen. Besonders im Bereich des Rennsports, unter anderem der Formel 1, sind so entscheidende Verbesserungen möglich. Wer diese Technik beherrscht und nutzen kann, bestimmt vor Saisonbeginn schon die Sieger und in der Formel 1 den Weltmeister. Wir haben unter anderem mit Ferrari vor längerem einen Vertrag geschlossen, der damals von Ross Brawn unterschrieben wurde. Ferner ist unter anderen die Firma Red Bull eingehend über diese Technologie informiert worden.

Um eine Chancengleichheit für die übrigen Teams zu schaffen, bitten wir um ein persönliches Gespräch mit Ihnen, damit Sie sich selbst von der Wirksamkeit der kosmischen Energie überzeugen können. Diese Technik ist in den 20er, 30er und 40er Jahren von deutschen Ingenieuren und Wissenschaftlern soweit entwickelt worden, dass sie allen Regierungen in der Welt durch die Existenz von Flugscheiben in der Realität bekannt ist.

Wir würden uns freuen, wenn Sie uns in einem persönlichen Gespräch die Gelegenheit geben, die Sache mit Ihnen zu diskutieren. Wir hoffen, dass sich die Gelegenheit dazu ergibt. Sollten wir bis Ende August nichts von Ihnen hören, nehmen wir an, dass Sie an einer Aufklärung nicht weiter interessiert sind.

Mit den besten Grüßen

(Urs Thoenen)

Joweid Zentrum 1 · CH-8630 Rüti ZH · Tel: +41-55-240 71 05 · Fax: +41-55-240 71 06
Email: thoenen@principality-of-sealand.ch · www.principality-of-sealand.eu

29th August 2012

Urs Thoenen
Minister for Cultural Affairs and Information Principality of Sealand
Joweid Zentrum 1
CH-8630 Rüti ZH
Switzerland

VIA EMAIL: - thoenen@principality-of-sealand.ch

Dear Mr Thoenen

Thank you for your letter of 17th August 2012.

I would appreciate that you have tried the correct route to contact the various teams as they would benefit from your proposal. I would be interested in their response.

Best wishes

Bernie Ecclestone



Länge: 21 cm, Gewicht: 390 Gramm



Bernie Ecclestone

2013: Chancengleichheit
in der



Es ist Mr Bernie Ecclestone zu verdanken, dass die offizielle Anwendung der VRIL-Technologie in der Formel 1 freigegeben wurde, während die Politik weltweit sich seit Jahren weigert, diese kostenlose Energie-Technologie zum Wohle der gesamten Menschheit anzuwenden.



Principality of Sealand

DER MINISTER FÜR KULTUR UND INFORMATION

Sehr geehrter Herr Ecclestone,

Wir nehmen Bezug auf unser Schreiben vom August 17, 2012, und Ihre Antwort vom August 29, 2012.

Ihrem Wunsch um Information entsprechend erlauben wir uns, zwei Schreiben zwischen uns und dem Racing Team Sauber aus dem Jahre 2009 zukommen zu lassen.

Damit keines der aktuellen Racing Teams, die uns möglicherweise nicht vollständig bekannt sind, benachteiligt wird, schlagen wir vor, dass Sie über Ihr Management die Teams dahingehend informieren, dass wir ihnen die Gelegenheit offerieren, den Sealand-Generator (Vril-Technologie) mit uns zusammen zu testen. Wir erhoffen uns Antworten der Teams bezüglich einer eventuellen Zusammenarbeit in Richtung Ausstieg aus der Explosionsenergiegewinnung zu einer durch Implosion (Nutzbarmachung der kosmischen Energie) bis Mitte Februar 2013.

Sollten Sie und die Teams kein Interesse signalisieren, planen wir, im Business-Center am Nürburgring eine öffentliche Informations- und Demonstrations-Veranstaltung über den Sealand-Generator (Vril-Technologie) durchzuführen.

Hochachtungsvoll

Urs Thoenen
Minister für Kultur und Information

10. Januar 2013

Anhänge:
Originalbrief an Peter Sauber AG
Antwort der Peter Sauber AG

Joweid Zentrum 1 · CH-8630 Rütli ZH · Tel: +41-55-240 71 05 · Mobile: +41-79-433 92 73 · Fax: +41-55-240 71 06
Email: thoenen@principality-of-sealand.ch · www.principality-of-sealand.eu



15th January 2013

Urs Thoenen
Principality of Sealand
Joweid Zentrum 1
CH-8630 Rütli ZH
Switzerland

VIA EMAIL: - thoenen@principality-of-sealand.ch

Dear Mr Thoenen

Concerning your letter of 10th January 2013, I suggest that the most effective procedure would be to contact the Formula One Teams directly. I enclose a list of the persons at each team together with their email addresses as below for your information.

Red Bull Racing	Jonathan Wheatley	Jonathan.Wheatley@redbullracing.com
Ferrari	Massimo Rivola	MRivola@Ferrari.it
McLaren	David Redding	David.Redding@McLaren.com
Lotus	Alan Permane	Alan.Permane@LotusF1team.com
Mercedes	Ron Meadows	RMeadows@Mercedes-GP.com
Sauber	Beat Zehnder	Beat.Zehnder@Sauber-motorsport.com
Force India	Andy Stevenson	Andy.Stevenson@ForceIndiaF1.com
Williams	Dickie Stanford	Dickie.Stanford@WilliamsF1.com
Toro Rosso	Gianfranco Fantuzzi	Gianfranco.Fantuzzi@ToroRosso.com
Caterham	Graham Watson	Graham.Watson@CaterhamF1.com
Marussia	Dave O'Neill	Dave.Oneill@marussiaF1team.com

Best wishes

Bernie Ecclestone

Formula One Management Limited is a wholly owned subsidiary of Formula One World Championship Limited and acts as its agent and business manager.

This email is confidential and may also be legally privileged. If you are not the intended recipient, please notify us immediately: you should not copy it or use it for any purpose, nor disclose its contents to any other person.

NUMBER SIX PRINCES GATE, KNIGHTSBRIDGE, LONDON SW7 1QJ. TELEPHONE: 020 7584 6668. FACSIMILE: 020 7589 0311. REGISTERED IN ENGLAND. No 01545332. REGISTERED ADDRESS AS ABOVE.



Wie komme ich zu einem SEALAND-Generator (VRIL-Technologie)?

www.principality-of-sealand.eu/pdf/Raumkraft_print.pdf

Hier finden Sie Schriften von Karl Schappeler (1928):

“Raumbherrschend ist die Energie – raumbesitzend ist die Materie.”

“Keine noch so nationale Organisation kann die Natur unseres Bodens, unserer Umwelt, die uns augenblicklich feindlich gesinnt ist, mit den derzeit vorhandenen Mitteln ändern.”

Von der Reichsarbeitsgemeinschaft *Neues Deutschland: Weltodynamismus* (1929)
Vril – Die Kosmische Urkraft (1930)

Die SEALAND-Generatoren sind keine Handelsware. Um möglichst vielen Interessenten den Zugang zu ermöglichen, bieten wir gegen eine Kautions von 1'000 € für ein Jahr die kostenlose Nutzung eines Sealand-Generators (VRIL-Technologie) an.

Falls gewünscht, bleibt auch die Aufnahme in den Sealand Business Club jedem Menschen zugänglich. Die Mitgliedschaft für fünf Jahre kostet 600 €.

Kontaktadressen:

- Email: info@principality-of-sealand.ch
info@principality-of-sealand.eu
- Post: Sealand Trade Corporation (Schweiz) AG
Joweid Zentrum 1,
8630 Rütli ZH, Schweiz

Tel: +41 55 240 71 05
Fax: +41 55 340 71 06
Mobile: +41 79 433 92 73



Erfahrungen und Leistungen mit dem SEALAND-Generator

Mit einem SEALAND-Generator kann sich im Fahrzeug das gesamte Fahrverhalten verändern:

- Beim Starten kann sich der Motorklang verändern: der Motor läuft besser rund.
- Die erhöhte Beschleunigung weist auf ein deutlich höheres Drehmoment, das auf Leistungsprüfständen wiederholt gemessen wurde.
- Der Verbrauch kann sich bisher bis zu 40% verringern; ein zu sportliches Fahren vermindert die Ersparnis.
- Der geringere Verbrauch beruht auf einer verbesserten Verbrennung, wie sich in den Abgas-Analysen zeigt.
- Bei ruhigerer Fahrt kann man eine rätselhafte Sogwirkung nach vorn bemerken, die sich auf dem Prüfstand als Abnahme der Schleppleistung, also des fahrzeugeigenen Rollwiderstandes zeigt.
- Es lässt sich oft auch eine Verbesserung der Bremswirkung feststellen. Auch die Federung wirkt weicher, das Abrollgeräusch der Reifen wird leiser.

Bei einer Gas-Heizung konnte der Verbrauch um bis zu 30% gesenkt werden.



Wie komme ich zu einem SEALAND-Generator?

SEALAND-Generatoren sind nicht käuflich; sie stehen nur Mitgliedern des SEALAND BUSINESS CLUB (SBC) zur Verfügung.

Die SEALAND-Generatoren sind keine Handelsware. Um möglichst vielen Interessenten den Zugang zu ermöglichen, bieten wir gegen eine Kautions von 1.000 € für ein Jahr die kostenlose Nutzung eines Sealand-Generators (VRIL-Technologie) an. Falls gewünscht, bleibt auch die Aufnahme in den Sealand Business Club jedem Menschen zugänglich. Die Mitgliedschaft für fünf Jahre kostet 600 €.

Die Geräte werden immer durch einen SBC-Beauftragten persönlich übergeben.

Kontaktadressen:

- Email: info@principality-of-sealand.ch
- Post: Sealand Trade Corporation (Schweiz) AG
Joweid-Zentrum 1,
CH-8630 Rüti ZH, Schweiz
Tel +41 55 240 71 05
Fax: +41 55 340 71 06
- Über die SEALAND-Vertretung:



Kosmisches Kraftfeld
(TÜV-Rheinland, 1996)

www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_07_vrilbroschuere_de.pdf

Seite 9

DER SEALAND-GENERATOR



... aus der Explosion zur Implosion

(Kraftfahrt-Bundesamt, 1997)

www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_07_vrilbroschuere_de.pdf

Seite 10-11

SEALAND TRADE CORPORATION, UST-ID164906133
staatseigenes Unternehmen der
PRINCIPALITY OF SEALAND

www.principality-of-sealand.eu/vril/vril_d.html



Herkunft und Zukunft der Vril-Technologie

Als Nicola Tesla, Viktor Schauberg, Karl Schappeller und andere einen weltweiten Aufbruch in der Energieerzeugung auslösten, arbeiteten Wissenschaftler und Ingenieure in Deutschland offiziell an der Erforschung und Nutzung der VRIL-Energie, die u.a. in den Bau deutscher Flugscheiben mündeten.

Insbesondere Admiral Canaris und Generaloberst Udet hatten die Tragweite der VRIL-Technologie erkannt und über das Kriegsende hinaus deren Bestand gesichert.

Diese und andere Unterlagen kamen nach Kriegsende über die DDR treuhänderisch an Johannes W. F. Seiger¹⁾, der die Weiterentwicklung in Form des SEALAND-Generators zur zivilen Nutzung aufnahm. Die bisherigen Ergebnisse werden hiermit schrittweise der Öffentlichkeit übergeben. Die weiteren Pläne betreffen:

- Verbesserung des Wirkungsgrades beim weltweiten Fuhrpark mit Kolbenmotoren
- Ausweitung auf Elektromotoren, Generatoren und Akkus
- Ausweitung auf Gasturbinen (Luftfahrt)
- Ausweitung auf die Seeschifffahrt
- VRIL-Direktantriebe

¹⁾ Prime Minister der PRINCIPALITY OF SEALAND



Wie funktioniert ein SEALAND-Generator

Mit traditioneller Physik sind die Wirkungen eines SEALAND-Generators nicht erklärbar. Akzeptiert man den Begriff der Raumenergie oder eben der VRIL-Energie, ist folgender Prozess denkbar: Die Raumenergien treten über die Energiefelder des Menschen und des SEALAND-Generators in Resonanzen, durch die die Raumenergien z.B. in eine für den Motor nutzbare Energie transformiert und übertragen werden. Da die Raumenergien inhomogen sein dürften, lässt sich ein Wirkungsgrad des SEALAND-Generators nicht exakt angeben. Dennoch zeigt die Erfahrung in der Regel eine reproduzierbare Leistungssteigerung, die folgenden Kriterien entspricht:

- Die externe Energie kann mit dem Antriebsaggregat sofort oder etwas später in Resonanz treten.
- Die Leistungssteigerung kann sich in vielen Fahrbereichen zeigen.
- Im Innenraum des Fahrzeugs oder auch in der Wohnung kann sich ein angenehmes Bio-Klima bilden.

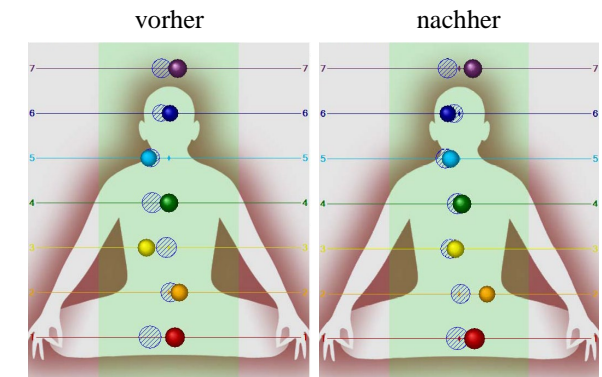
Vieles ist noch zu erforschen, zu entwickeln und zu testen.



Stärkung des Immunsystems, Verbesserung der Befindlichkeit

Wer VRIL-Energie als Lebenskraft versteht, dem ist plausibel, dass lebendige Organismen mit VRIL vielfältig in Wechselwirkung treten können, meist bei längerem Aufenthalt in Nähe des SEALAND-Generators, u.a.:

- Ein langjährig Demenz-Kranker ging ans Telefon und rief seine Familie an.
- Wegen des Raucherzehs drohte mittelfristig die Beinamputation. Doch die Lebenskräfte kehrten zurück und das Bein konnte gerettet werden.
- Zwei gesunde Personen nahmen jeder einen SEALAND-Generator für nur 20 Minuten auf den Schoß. Die positiven Ergebnisse belegen Kirlian-Aufnahmen.



“Die Chakren zeigten nachher eine größere Intensität und haben sich mehr mittig positioniert, was eine höhere Ausgeglichenheit anzeigt.”

Die Untersuchungen insgesamt: www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_12_kirlian_mess_vril_generator.pdf