



Erfahrungsbericht zum Einsatz von Sealandgeneratoren beim Jeep Compass von Chrysler



Flyer April2024

Getestet wurde das hervorragende Fahrzeug Jeep Compass von Chrysler mit einem Gewicht von ca. 2 Tonnen und einer Laufleistung von ca. 85.000 km. Im Auto wurden zwei Generatoren platziert einer im Motorraum und einer am Tank in Batterienähe. Fahrer war Johannes W.F. Seiger



Generator im Motorraum



Fahrer Johannes
W.F. Seiger



Generator am Tank

In den folgenden Videos können Sie Geschwindigkeit und Verbrauch während der Testfahrt beim Jeep Compass beobachten. Die Geschwindigkeit wird oben in der Mitte angezeigt. Darunter finden Sie den durchschnittlichen Verbrauch seit der Nutzung des Fahrzeuges mit Generator rechts daneben in grün den momentanen Verbrauch.



ca. 5 minütige Testfahrt am 26.4.24 bei einem bisherigen Durchschnittsverbrauch von 6,2 l/100km. Momentverbrauch teilweise 0 l /100km



Zwei Tage später bereits ein durchschnittlicher Verbrauch von nur 6,0 l / 100 km und einer Beschleunigung von 0 auf 100km/h in 4.5-5,5 s.

Test ohne Generator von einem italienischen Journalisten von motor1.com 2021 Verbrauch von 5l 100km (Sprintsparstest), 8l/100km (Stadtverkehr) bis 28l/100km

Jeder, der ein solches Auto fährt, sollte sich zweckmäßiger Weise ein eigenes Bild von einem realistischen Verbrauch und der Beschleunigung machen