

06.12.1978

20

Vernehmungsprotokoll Nr. 2436/78

Es erscheint zur heutigen Vernehmung als Zeuge :
Herr Franz Bryll, geb. 24.03.1919 in Siersleben
Mitglied der SED, DSF, FDGB

Protokollführer : Gießler, MdI

Frage : In Ihrem Lebenslauf beschreiben Sie den Lebenslauf besonders in der Zeit von 1942 bis 1945, u.a. beschreiben Sie einen Transport von Rundflugzeugen. Bitte erklären Sie uns woher Sie diese Kenntnisse haben und wo Sie diese vorallem gesehen haben.

Antwort : Ich war von 1942 bis 1945 in verschiedenen Rüstungsfirmen beschäftigt, u.a. auch in Peenemünde. Hier fanden in der Zeit von 1943 bis März 1945 Versuche mit solchen Flugzeugen statt.

Frage: Wie sahen diese Flugzeuge aus ?

Antwort : Diese Flugzeuge hatten die Form eines Diskusses mit einem Durchmesser von etwa 15 Meter und einer Höhe von etwa 5 Meter. Der Motor lag auf der Mittelachse und war ein Strahlentriebwerk. Das Rundflugzeug konnte Senkrecht starten und schräg fliegen und war sehr schnell. Als ich dann mithilfe bei der Evakuierung des Flugplatzes wurden auch zwei Maschinen dieses Typs verladen und in Richtung Mitteldeutschland geschickt. Meine Bekannten sagten mir, dass diese nach _____ in einen Steinbruch versteckt werden sollten. Sie waren in Kisten verpackt und zerlegt. Die Leute im Dorf erzählten, als ich mich mal erkundigte, dass ein Transportkommando die Kisten verpackt und dann eine komplette Wand zugesprengt haben, so dass nur noch ca. 20 Meter der Höhle noch begehbar sind. Es sollen 15 Mann gewesen sein, die diese Arbeit gemacht haben. Wo diese Leute abgeblieben sind weiß ich nicht. Ich habe keinen von Ihnen wiedergesehen. Die Höhle habe ich schon mal besichtigt. In der Höhle ist rechts eine Schlucht, die mit Wasser gefüllt ist. Man kann dort ca. 20 bis 30 Meter hineinlaufen, dann gibt es einen Knick und die Höhle ist zu. An dieser Stelle soll dann die Sprengung erfolgt sein. Es sieht aus, als wenn ein ganzer Block runtergerutscht ist. Ganz wenig Geröll und Stein. Es sieht aus, als wären Steintreppen rein gehauen worden. Mehr kann ich dazu nicht sagen. Ich war weder, da ich ja nur Vorarbeiter war, in die Transportfragen eingeweiht, noch kenne ich die genauen Konstruktionspläne dieser Rundflugzeuge.

Protokoll geschlossen 9.30


Gießler, MdI



06.12.1978