

Test eines Sealand-Generators an Personenkraftfahrzeugen

Typenbezeichnung: Panther

Fahrzeugtyp	Ford Mondeo / überwiegend nur 1 Fahrer, tw. 2 Personen und Standardgepäck
Maschine	1.796 cm³ / Benzin / 85 Kw / 5750 min⁻¹
Laufleistung	ca. 213.750 km
Tankinhalt	61,5 Ltr. (Herstellerangabe)

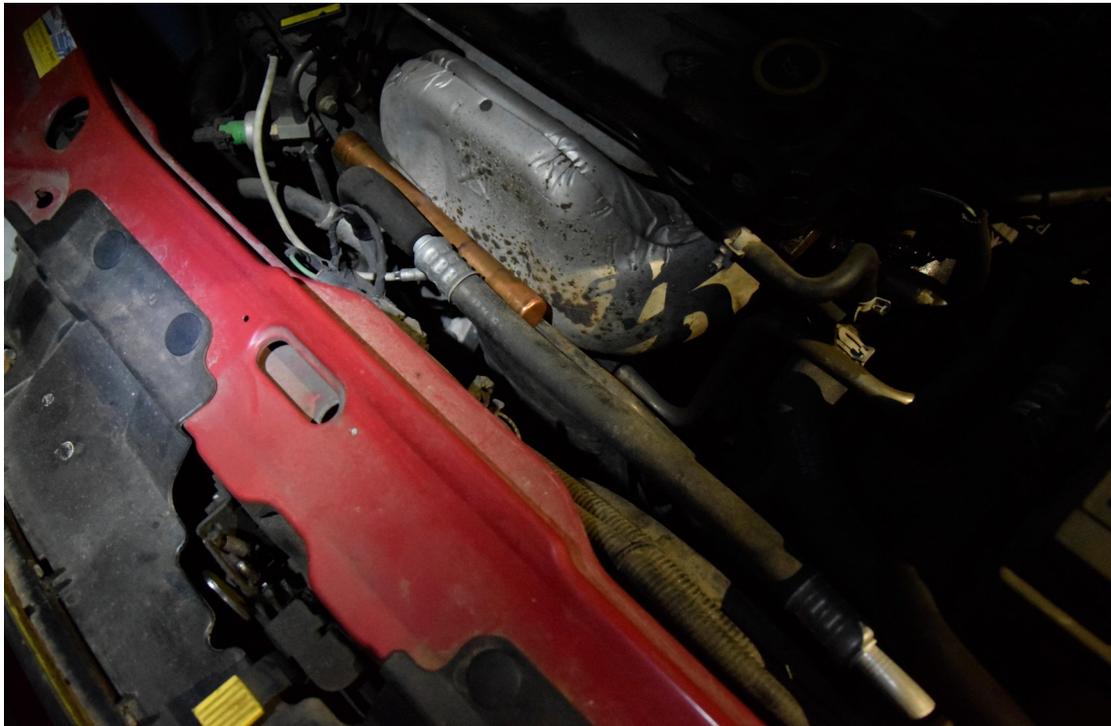


Abb. 1

Teststrecken: AVUS, Stadtstraßen, Ortschaften im Raum Berlin und Autobahnen

Es besteht die Aufgabe, festzustellen, ob Fahren mit Vril-Generator, direkt im Motorraum platziert, das Fahrverhalten beeinflusst.

In annähernd allen (auch unteren) Drehzahlbereichen ist die Wirkung der zusätzlichen Kraftquelle spürbar. Beschleunigungsvorgänge lassen nicht das Alter des Motors erkennen. Festzustellen ist ein agileres Fahrverhalten in den Wintermonaten 2019/2020, der Generator wirkt auf den Motor.

Gefahrenere Höchstgeschwindigkeiten auf der Autobahn liegen zwischen 165-175 kmh. Standardgeschwindigkeit sonst (bei unbeeinträchtigten Verhältnissen) auf Autobahnen ca. 130-140 KMH. Der überwiegende Teil der zurückgelegten Strecken waren Autobahnkilometer. Eine Tankfüllung von 60 Ltr. bei gefahrenen 735 Km ergibt einen Verbrauch von ca. 8,2 Ltr.

Arminius

28. Januar 2020